



RATING ACTION COMMENTARY

Fitch Atribui, Pela Primeira Vez, Rating 'AA-(bra)' à Let's

Brazil Tue 18 Jul, 2023 - 3:55 PM ET

Fitch Ratings - Rio de Janeiro - 18 Jul 2023: A Fitch Ratings atribuiu, pela primeira vez, Rating Nacional de Longo Prazo 'AA-(bra)' à Let's Rent a Car S.A. (Let's). A Perspectiva do rating é Estável.

O rating da Let's se baseia nos fortes incentivos legais e estratégicos e no mediano incentivo operacional que a VIX Logística S.A. (VIX, AA-(bra)/Perspectiva Estável), sua controladora integral, teria para suportá-la, se necessário – o que equaliza os ratings, conforme a Metodologia de Vínculo Entre Ratings de Controladoras e Subsidiárias.

Por sua vez, a classificação da VIX reflete a expectativa de consistente fortalecimento de sua escala e perfil de negócios, além de um cronograma de amortização de dívida bem distribuído e da manutenção de adequada posição de liquidez. A Fitch acredita que a VIX conciliará consistente crescimento e consequentes fluxos de caixa livre (FCFs) negativos com uma alavancagem financeira líquida moderada no horizonte do rating.

PRINCIPAIS FUNDAMENTOS DO RATING

Vínculo Entre Controladora e Subsidiária: O rating da Let's reflete os fortes incentivos legais e estratégicos e o mediano incentivo operacional da VIX para prestar-lhe suporte. A VIX garante toda a dívida da Let's e conta com cláusula de vencimento antecipado em suas debêntures por inadimplemento de quaisquer de suas controladas. A Let's também apresenta forte potencial de crescimento e sinergias comerciais com a VIX, o que contribui para fortalecer o poder de barganha do grupo na compra de veículos e na negociação com clientes e outros fornecedores.

Ampliação da Geração de Caixa: A geração de caixa e as margens de EBITDA dos negócios da VIX devem continuar se fortalecendo, como resultado de crescimento orgânico e inorgânico, além de melhor rentabilidade dos contratos. O cenário-base do rating,

considerando 12 meses da operação da recém-adquirida Empresa Brasileira de Engenharia e Comércio S.A. (Ebec, AA-(bra)/Perspectiva Estável), projeta EBITDA proforma de BRL950 milhões em 2023 e BRL1 bilhão em 2024. A margem de EBITDA deve ficar em torno de 29% no horizonte do rating, acima da média de 25% de 2020 a 2022. A Fitch projeta FCFs negativos próximos a BRL140 milhões em 2023 e de BRL200 milhões no ano seguinte, em razão dos elevados investimentos (BRL2,2 bilhões) no biênio.

Robusto Perfil de Negócios: A ampliação da carteira de serviços da VIX, a expansão de suas atividades de locação e a maior diversificação de receita por clientes e setores da economia favorecem seu perfil de negócios. A natureza estratégica e operacional dos serviços prestados e contratos de médio a longo prazo na maioria de suas atividades mitigam a exposição a ciclos econômicos mais voláteis. A operação em logística dedicada, pouco penetrada e com moderadas barreiras de entrada, é importante pilar do rating. A logística automotiva, por outro lado, é um segmento maduro e fragmentado, cujo desempenho está muito relacionado à atividade econômica. Na locação de frotas, que representa cerca de 30% do EBITDA consolidado e na qual a Let's é a holding operacional do grupo no segmento, o fato de grande parte dos investimentos ser precedida de contratos com clientes aumenta a previsibilidade do fluxo de caixa.

Mediana Escala: A VIX é um operador de logística de médio porte, que atua principalmente no segmento de logística dedicada (*inbound*) e em logística automotiva, atendendo a clientes corporativos. Esta característica sugere menor competitividade na aquisição de ativos para o segmento de *inbound* e na roteirização de suas atividades de logística automotiva, além de, em ambos os casos, reduzir o poder de barganha da empresa junto a clientes e fornecedores. Em gestão e terceirização de frotas, a VIX tem o desafio de competir com participantes de maior porte, que tendem a apresentar melhores condições de compra de veículos junto às montadoras, menor custo de capital e rede estabelecida para a venda de ativos. Em março de 2023, a VIX contava com uma frota para locação com em torno de 14,5 mil veículos leves, sendo a maior parte da Let's. A estimativa é de 17,5 mil veículos no final do ano.

Alavancagem Financeira Moderada: No cenário-base da Fitch, a VIX concilia um consistente crescimento com moderada alavancagem financeira. A relação dívida líquida ajustada/EBITDA deve ficar em torno de 3,0 vezes de 2023 a 2025, em linha com os anos anteriores. A aquisição da Ebec aumentou a dívida líquida em BRL473 milhões, considerando BRL138 milhões de pagamento à vista, BRL168 milhões de obrigações futuras com os antigos acionistas e BRL305 milhões de assunção de dívida líquida.

SENSIBILIDADE DOS RATINGS

Fatores Que Podem, Individual ou Coletivamente, Levar a uma Ação de Rating Positiva/Elevação:*VIX:*

- Fortalecimento contínuo da escala, sem deterioração de margens ou da geração de caixa operacional;
- Dívida líquida ajustada/EBITDA abaixo de 3,0 vezes, em bases recorrentes.

Let's:

- Elevação do rating da VIX, sem enfraquecimento dos vínculos entre a VIX e a Let's.

Fatores Que Podem, Individual ou Coletivamente, Levar a uma Ação de Rating Negativa/Rebaixamento:*VIX:*

- Deterioração da escala e da posição de negócios da companhia, com margens em declínio;
- Dívida líquida ajustada/EBITDA acima de 4,0 vezes, em bases recorrentes;
- Piora do perfil de liquidez;
- Deterioração do perfil de crédito do Grupo Águia Branca Participações S.A. (Águia Branca), ao qual a VIX pertence;

Let's:

- Rebaixamento do rating da VIX;
- Deterioração dos incentivos legais, estratégicos e operacionais da VIX para lhe prestar suporte;

PRINCIPAIS PREMISSAS**As Principais Premissas da Fitch no Cenário de Rating da VIX Incluem:**

- Crescimento de 27% da receita anual consolidada em 2023, incorporando 12 meses da Ebec, e de 6%, em média, no biênio seguinte;
- Margem de EBITDA consolidada próxima a 30%;
- Investimentos anuais em torno de BRL1,2 bilhão, em média, de 2023 a 2025;
- Dividendos equivalentes a 30% do lucro líquido.

RESUMO DA ANÁLISE

Comparada à VIX, a JSL Logística S.A. (JSL, AAA(bra)/Estável) possui maior escala de negócios e um controlador mais robusto e atuante, o que lhe confere maior poder de barganha junto a clientes e fornecedores. A VIX apresenta menor alavancagem financeira, mas a JSL possui maior flexibilidade financeira, cronograma de amortização de dívida mais alongado e melhor acesso aos mercados de capitais.

A Tegma Gestão Logística S.A. (Tegma, A(bra)/Estável), de menor escala, possui maior concentração de clientes, um portfólio de serviços consideravelmente menos diversificado, maior volatilidade de receita e margens menores que as da VIX. Como atenuantes, a Tegma possui posição de mercado mais forte em seu segmento (logística automotiva) e menor alavancagem operacional, além de contar com uma estrutura de capital menos alavancada, na qual sua posição de caixa e aplicações financeiras é superior à sua dívida total.

LIQUIDEZ E ESTRUTURA DA DÍVIDA

Satisfatória Flexibilidade Financeira: A Fitch acredita que a VIX manterá adequado acesso a fontes de financiamento para suportar os esperados FCFs negativos, potenciais aquisições e rolagens de dívida, além de posição de caixa superior à dívida de curto prazo. Em 31 de março de 2023, a dívida total ajustada consolidada, segundo os critérios da agência e anterior à aquisição da Ebec, alcançou BRL2,8 bilhões, dos quais BRL462 milhões venciam a curto prazo.

Na mesma data, o caixa e as aplicações financeiras somavam BRL684 milhões, cobrindo a dívida de curto prazo em 1,5 vez. Em bases consolidadas, a dívida total ajustada da VIX deve ficar em torno de BRL3,5 bilhões ao final de 2023, englobando as obrigações da compra da Ebec.

PERFIL DO EMISSOR

A Let's é uma locadora de pequeno porte de frotas de veículos leves, integralmente controlada pela VIX, um operador logístico que atua em âmbito nacional também nos segmentos de serviços dedicados, no transporte fretado de passageiros e na logística automotiva. A VIX é controlada pela Águia Branca.

INFORMAÇÕES REGULATÓRIAS:

A presente publicação é um relatório de classificação de risco de crédito, para fins de atendimento ao artigo 16 da Resolução CVM nº 9/20.

As informações utilizadas nesta análise são provenientes da Let's Rent a Car S.A.

A Fitch adota todas as medidas necessárias para que as informações utilizadas na classificação de risco de crédito sejam suficientes e provenientes de fontes confiáveis, incluindo, quando apropriado, fontes de terceiros. No entanto, a Fitch não realiza serviços de auditoria e não pode realizar, em todos os casos, verificação ou confirmação independente das informações recebidas.

Histórico dos Ratings:

Data na qual a classificação em escala nacional foi emitida pela primeira vez: 18 de julho de 2023.

A classificação de risco foi comunicada à entidade avaliada ou a partes a ela relacionadas, e o rating atribuído não foi alterado em virtude desta comunicação.

Os ratings atribuídos pela Fitch são revisados, pelo menos, anualmente.

A Fitch publica a lista de conflitos de interesse reais e potenciais no Anexo X do Formulário de Referência, disponível em www.fitchratings.com/brasil

Para informações sobre possíveis alterações na classificação de risco de crédito veja o item: Sensibilidade dos Ratings.

Informações adicionais estão disponíveis em 'www.fitchratings.com' e em 'www.fitchratings.com/site/brasil'.

A Fitch Ratings Brasil Ltda., ou partes a ela relacionadas, pode ter fornecido outros serviços à entidade classificada no período de 12 meses que antecede esta ação de rating de crédito. A lista de outros serviços prestados às entidades classificadas está disponível em

<https://www.fitchratings.com/pt/region/brazil/exigencias-regulatorias/outros-servicos>. A prestação deste serviço não configura, em nossa opinião, conflito de interesses em face da classificação de risco de crédito.

A Fitch Ratings foi paga para determinar cada rating de crédito listado neste relatório de classificação de risco de crédito pelo devedor ou emissor classificado, por uma parte relacionada que não seja o devedor ou o emissor classificado, pelo patrocinador (“sponsor”), subscritor (“underwriter”), ou o depositante do instrumento, título ou valor mobiliário que está sendo avaliado.

Metodologia Aplicada e Pesquisa Relacionada:

-- Metodologia de Ratings Corporativos (28 de outubro de 2022)

-- Metodologia de Ratings em Escala Nacional (22 de dezembro de 2020)

-- Metodologia de Vínculo Entre Ratings de Controladoras e Subsidiárias (16 de junho de 2023)

RATING ACTIONS

ENTITY / DEBT ↕	RATING ↕
Let's Rent a Car S.A.	Natl LT AA-(bra) Rating Outlook Stable New Rating

[VIEW ADDITIONAL RATING DETAILS](#)

FITCH RATINGS ANALYSTS

Renato Mota, CFA, CFA

Director

Analista primário

+55 21 4503 2629

renato.mota@fitchratings.com

Fitch Ratings Brasil Ltda.

Av. Barão de Tefé, 27 – Sala 601 Saúde Rio de Janeiro, RJ 20220-460

Tatiana Thomaz

Director

Analista secundário

+55 21 4503 2605

tatiana.thomaz@fitchratings.com

Mauro Storino

Senior Director

Presidente do Comitê

+55 21 4503 2625

mauro.storino@fitchratings.com

MEDIA CONTACTS**Jaqueline Carvalho**

Rio de Janeiro

+55 21 4503 2623

jaqueline.carvalho@thefitchgroup.com

Informações adicionais estão disponíveis em www.fitchratings.com**PARTICIPATION STATUS**

The rated entity (and/or its agents) or, in the case of structured finance, one or more of the transaction parties participated in the rating process except that the following issuer(s), if any, did not participate in the rating process, or provide additional information, beyond the issuer's available public disclosure.

APPLICABLE CRITERIA[Metodologia de Ratings em Escala Nacional \(pub. 22 Dec 2020\)](#)[Corporate Rating Criteria \(pub. 28 Oct 2022\) \(including rating assumption sensitivity\)](#)[Parent and Subsidiary Linkage Rating Criteria \(pub. 16 Jun 2023\)](#)[Metodologia de Vínculo Entre Ratings de Controladoras e Subsidiárias \(pub. 16 Jun 2023\)](#)**APPLICABLE MODELS**

Numbers in parentheses accompanying applicable model(s) contain hyperlinks to criteria providing description of model(s).

Corporate Monitoring & Forecasting Model (COMFORT Model), v8.1.0 (1)

ADDITIONAL DISCLOSURES

[Solicitation Status](#)

[Endorsement Policy](#)

ENDORSEMENT STATUS

Let's Rent a Car S.A. -

DISCLAIMER & COPYRIGHT

Todos os ratings de crédito da Fitch estão sujeitos a algumas limitações e termos de isenção de responsabilidade. Por favor, veja no link a seguir essas limitações e termos de isenção de responsabilidade: <https://fitchratings.com/understandingcreditratings>. Além disso, as definições de cada escala e categoria de rating, incluindo definições referentes à inadimplência, podem ser acessadas em <https://www.fitchratings.com/pt/region/brazil>, em definições de ratings, na seção de exigências regulatórias. A ESMA e a FCA são obrigadas a publicar as taxas de inadimplência históricas em um repositório central, em conformidade com os artigos 11 (2) do Regulamento (EC) n.º 1060/2009 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 16 de setembro de 2009, bem como de acordo com os termos do Regulamento das Agências de Rating de Crédito (Alterações etc.) (saída da UE), de 2019, respectivamente.

Os ratings públicos, critérios e metodologias publicados estão permanentemente disponíveis neste site. O código de conduta da Fitch e as políticas de confidencialidade, conflitos de interesse; segurança da informação (firewall) de afiliadas, compliance e outras políticas e procedimentos relevantes também estão disponíveis neste site, na seção "código de conduta". Os interesses relevantes de diretores e acionistas estão disponíveis em <https://www.fitchratings.com/site/regulatory>. A Fitch pode ter fornecido outro serviço autorizado ou complementar à entidade classificada ou a partes relacionadas. Detalhes sobre serviço autorizado, para o qual o analista principal está baseado em uma empresa da Fitch Ratings (ou uma afiliada a esta) registrada na ESMA ou na FCA, ou serviços complementares podem ser encontrados na página do sumário do emissor, no site da Fitch. Ao atribuir e manter ratings e ao fazer outros relatórios (incluindo informações sobre projeções), a Fitch conta com informações factuais que recebe de emissores e underwriters e de outras fontes que a agência considera confiáveis. A Fitch realiza uma apuração adequada das informações factuais de que dispõe, de acordo com suas metodologias de rating, e obtém razoável verificação destas informações de fontes independentes, à medida que estas fontes estejam disponíveis com determinado patamar de segurança, ou em

determinada jurisdição. A forma como é conduzida a investigação factual da Fitch e o escopo da verificação de terceiros que a agência obtém poderão variar, dependendo da natureza do título analisado e do seu emissor, das exigências e práticas na jurisdição em que o título analisado é oferecido e vendido e/ou em que o emissor esteja localizado, da disponibilidade e natureza da informação pública envolvida, do acesso à administração do emissor e seus consultores, da disponibilidade de verificações pré-existentes de terceiros, como relatórios de auditoria, cartas de procedimentos acordadas, avaliações, relatórios atuariais, relatórios de engenharia, pareceres legais e outros relatórios fornecidos por terceiros, disponibilidade de fontes independentes e competentes de verificação, com respeito ao título em particular, ou na jurisdição do emissor, em especial, e a diversos outros fatores. Os usuários dos ratings e relatórios da Fitch devem estar cientes de que nem uma investigação factual aprofundada, nem qualquer verificação de terceiros poderá assegurar que todas as informações de que a Fitch dispõe com respeito a um rating ou relatório serão precisas e completas. Em última instância, o emissor e seus consultores são responsáveis pela precisão das informações fornecidas à Fitch e ao mercado ao disponibilizar documentos e outros relatórios. Ao emitir ratings e relatórios, a Fitch é obrigada a confiar no trabalho de especialistas, incluindo auditores independentes, com respeito às demonstrações financeiras, e advogados, com referência a assuntos legais e tributários. Além disso, os ratings e as projeções financeiras e outras informações são naturalmente prospectivos e incorporam hipóteses e premissas sobre eventos futuros que, por sua natureza, não podem ser confirmados como fatos. Como resultado, apesar de qualquer verificação sobre fatos atuais, os ratings e as projeções podem ser afetados por condições ou eventos futuros não previstos na ocasião em que um rating foi emitido ou afirmado. As informações neste relatório são fornecidas "tais como se apresentam", sem que ofereçam qualquer tipo de garantia, e a Fitch não garante ou atesta que um relatório ou seu conteúdo atenderá qualquer requisito de quem o recebe. Um rating da Fitch constitui opinião sobre o perfil de crédito de um título. Esta opinião e os relatórios se apoiam em critérios e metodologias existentes, que são constantemente avaliados e atualizados pela Fitch. Os ratings e relatórios são, portanto, resultado de um trabalho de equipe na Fitch, e nenhum indivíduo, ou grupo de indivíduos, é responsável isoladamente por um rating ou relatório. O rating não cobre o risco de perdas em função de outros riscos que não sejam o de crédito, a menos que tal risco esteja especificamente mencionado. A Fitch não participa da oferta ou venda de qualquer título. Todos os relatórios da Fitch são de autoria compartilhada. Os profissionais identificados em um relatório da Fitch participaram de sua elaboração, mas não são isoladamente responsáveis pelas opiniões expressas no texto. Os nomes são divulgados apenas para fins de contato. Um relatório que contenha um rating atribuído pela Fitch não constitui um prospecto, nem substitui as informações reunidas, verificadas e apresentadas aos investidores pelo emissor e seus agentes com respeito à

venda dos títulos. Os ratings podem ser alterados ou retirados a qualquer tempo, por qualquer razão, a critério exclusivo da Fitch. A agência não oferece aconselhamento de investimentos de qualquer espécie. Os ratings não constituem recomendação de compra, venda ou retenção de qualquer título. Os ratings não comentam a correção dos preços de mercado, a adequação de qualquer título a determinado investidor ou a natureza de isenção de impostos ou taxaço sobre pagamentos efetuados com respeito a qualquer título. A Fitch recebe pagamentos de emissores, seguradores, garantidores, outros coobrigados e underwriters para avaliar o rating dos títulos. Estes preços geralmente variam entre USD1.000 e USD750.000 (ou o equivalente em moeda local aplicável) por emissão. Em certos casos, a Fitch analisará todas ou determinado número de emissões efetuadas por um emissor em particular ou seguradas ou garantidas por determinada seguradora ou garantidor, mediante um único pagamento anual. Tais valores podem variar de USD10.000 a USD1.500.000 (ou o equivalente em moeda local aplicável). A atribuição, publicação ou disseminação de um rating pela Fitch não implicará consentimento da Fitch para a utilização de seu nome como especialista, com respeito a qualquer declaração de registro submetida mediante a legislação referente a títulos em vigor nos Estados Unidos da América, a Lei de Serviços Financeiros e Mercados, de 2000, da Grã-Bretanha ou a legislação referente a títulos de qualquer outra jurisdição, em particular. Devido à relativa eficiência da publicação e distribuição por meios eletrônicos, o relatório da Fitch poderá ser disponibilizado para os assinantes eletrônicos até três dias antes do acesso para os assinantes dos impressos.

Para Austrália, Nova Zelândia, Taiwan e Coreia do Sul apenas: A Fitch Austrália Pty Ltd detém uma licença australiana de serviços financeiros (licença AFS nº337123), a qual autoriza o fornecimento de ratings de crédito apenas a clientes de atacado. As informações sobre ratings de crédito publicadas pela Fitch não se destinam a ser utilizadas por pessoas que sejam clientes de varejo, nos termos da Lei de Sociedades (Corporations Act 2001). A Fitch Ratings, Inc. está registrada na Securities and Exchange Commission dos EUA como uma "Nationally Recognized Statistical Rating Organization (NRSRO - Organização de Rating Estatístico Reconhecida Nacionalmente). Algumas subsidiárias de rating de crédito da NRSROs são listadas no Item 3 do NRSRO Form e, portanto, podem atribuir ratings de crédito em nome da NRSRO (veja <https://www.fitchratings.com/site/regulatory>), mas outras subsidiárias de rating de crédito não estão listadas no NRSRO Form (as "não-NRSROs"). Logo, ratings de crédito destas subsidiárias não são atribuídos em nome da NRSRO. Porém, funcionários da não-NRSRO podem participar da atribuição de ratings de crédito da NRSRO ou atribuídos em nome dela.

Copyright © 2023 da Fitch, Inc., Fitch Ratings Ltd. e suas subsidiárias. 33 Whitehall St, NY, NY 10004. Telefone: 1-800-753-4824 (para chamadas efetuadas nos Estados Unidos), ou (001212) 908-0500 (chamadas fora dos Estados Unidos). Fax: (212) 480-4435. Proibida a

reprodução ou retransmissão, integral ou parcial, exceto quando autorizada. Todos os direitos reservados.

READ LESS

SOLICITATION STATUS

The ratings above were solicited and assigned or maintained at the request of the rated entity/issuer or a related third party. Any exceptions follow below.

ENDORSEMENT POLICY

Os ratings de crédito internacionais da Fitch produzidos fora da União Europeia (UE) ou do Reino Unido, conforme o caso, são endossados para uso por entidades reguladas na UE ou no Reino Unido, respectivamente, para fins regulatórios, de acordo com os termos do Regulamento das Agências de Rating de Crédito da UE ou do Reino Unido (Alterações etc.) (saída da UE), de 2019 (EU CRA Regulation or the UK Credit Rating Agencies (Amendment etc.) (EU Exit) Regulations 2019), conforme o caso. A abordagem da Fitch para endosso na UE e no Reino Unido pode ser encontrada na página de [Regulatory Affairs \(Assuntos Regulatórios\)](#) da Fitch, no site da agência. O status de endosso dos ratings de crédito internacionais é fornecido na página de sumário da entidade, para cada entidade classificada, e nas páginas de detalhes das transações, para transações de finanças estruturadas, no site da Fitch. Estas divulgações são atualizadas diariamente.